

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D140015130**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		08/10/2026		26191351																																																																							
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 3.2.1.b.2. ÉTAT DES VITRAGES : Pare-brise ou vitre latérale avant non conforme aux exigences : AVD, AVG DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV Kilomètres relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10.12.2025: 36 206 km / 26.03.2025: 23 181 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
07/12/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 094C1282 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GV-127-JC(F) 16/12/2025 20/07/2021 Marque Désignation commerciale BMW SERIE 4 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WBA51AS000CH58506 M1 VP Type/CNIT Énergie M10BMWVVP085J310 GH Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
50162		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+9.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">996 daN</td> <td colspan="2">857 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>418 daN</td> <td>443 daN</td> <td>304 daN</td> <td>341 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>418 daN</td> <td>443 daN</td> <td>304 daN</td> <td>341 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">81 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+9.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		1 %		Force verticales :	996 daN		857 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	418 daN	443 daN	304 daN	341 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	418 daN	443 daN	304 daN	341 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	81 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):	+9.9 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		1 %																																																																								
Force verticales :	996 daN		857 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage (déséquilibre) :	418 daN	443 daN	304 daN	341 daN																																																																							
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		11 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	418 daN	443 daN	304 daN	341 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	81 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %		-0.7 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																											