



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138356

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	08/10/2026	26119560																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,ARD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARD,D. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/07/2023 : 63314km / 08/04/2024 : 64396km / 08/04/2024 : 64399km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
07/12/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 056D1177 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
FF-942-WG (F) 18/04/2024 30/04/2019																																																																										
Marque Désignation commerciale																																																																										
RENAULT MASTER																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																										
VF1MA000X62693539 N1 CTTE																																																																										
Type/CNIT Énergie																																																																										
N10RENT640W992 GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																										
97433																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">20%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1350daN</td> <td colspan="2">985daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>523daN</td> <td>489daN</td> <td>282daN</td> <td>275daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>523daN</td> <td>489daN</td> <td>282daN</td> <td>275daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="2">67%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.43m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		20%		Forces verticales :	1350daN		985daN		Frein de service :					Forces de freinage :	523daN	489daN	282daN	275daN	Déséquilibre (<20%):	7%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	523daN	489daN	282daN	275daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.43m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-1.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		20%																																																																							
Forces verticales :	1350daN		985daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	523daN	489daN	282daN	275daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	7%		3%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	523daN	489daN	282daN	275daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.43m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-1.3%																																																																								