

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827004

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	13/10/2026	26119706																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/08/2026 : 66118km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
12/10/2028																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 056S0064 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
FW-996-BX (F)	23/12/2020	23/12/2020																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
RENAULT	CLIO																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF1RJ400566765011	M1	VASP																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
M10RENVBP83J839	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
66464																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">783daN</td> <td colspan="2">416daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>264daN</td> <td>235daN</td> <td>146daN</td> <td>152daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>264daN</td> <td>235daN</td> <td>146daN</td> <td>152daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">66%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="3">-1.8%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		14%		Forces verticales :	783daN		416daN		Frein de service :					Forces de freinage :	264daN	235daN	146daN	152daN	Déséquilibre (<20%):	11%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	264daN	235daN	146daN	152daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.8%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		14%																																																																				
Forces verticales :	783daN		416daN																																																																				
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	264daN	235daN	146daN	152daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):	11%		4%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	264daN	235daN	146daN	152daN																																																																			
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%																																																																						
Emissions à l'échappement :																																																																							
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																							
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.8%																																																																					