



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976587

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/10/2026	26120100
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVG,AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 6.2.8.b.2. MARCHEPIEDS POUR ACCEDER A LA CABINE : Marchepied ou anneau dans un état susceptible de blesser les utilisateurs, D. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG,AVD.	
22/12/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/06/2018 : 74520km / 20/05/2019 : 105458km / 11/05/2020 : 165396km / 27/04/2021 : 225381km / 23/01/2023 : 258005km / 23/03/2023 : 262062km / 22/03/2024 : 281843km / 27/03/2025 : 314931km / 12/03/2026 : 335847km / 20/03/2026 : 335874km /	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « Infos pratiques ».	
Contre visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S056S033		
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.		
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
EE-267-LH (F) 16/07/2025 05/08/2016		
Marque Désignation commerciale		
FORD TRANSIT		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
WF0FXXTTGFFS15234 M1 VASP		
Type/CNIT Énergie		
FADCYF51ECXF9VMBZCBSAUA GO		
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
344814		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIÈRE
	G D	G D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.4m/Km	
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%	15%
Forces verticales :	1320daN	1178daN
Frein de service :		
Forces de freinage :	482daN	438daN 341daN 317daN
Déséquilibre (<20%):	10%	7%
Forces de freinage (efficacité) :	482daN	438daN 341daN 317daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%	
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%		
Emissions à l'échappement :		
Opacité des fumées (1.50m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1		
Feux de croisement (-3% à -1%)	-1.3%	-0.4%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	+2.0%