

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D144096156

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	13/10/2026	26145634																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04.03.2026 : 77 463 km / 06.03.2024 : 43 822 km																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
12/10/2028																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S076D373 (9) RAISON SOCIALE : CHIVOT NICOLAS (3) COORDONNÉES : 424 Route de Paris 76520 FRANQUEVILLE ST PIERRE Tél : 02.35.80.60.75 Fax:																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 076T0440 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FP-271-JM(F) 13/01/2023 11/03/2020 Marque Désignation commerciale DS DS 7 CROSSBACK (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR1JRHNSJLY013176 M1 VP Type/CNIT Énergie M10CPFVP0005517 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
85570	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="2">+0.8 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">870 daN</td><td colspan="2">611 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>331 daN</td><td>325 daN</td><td>202 daN</td><td>193 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>331 daN</td><td>325 daN</td><td>202 daN</td><td>193 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 70 %</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) : 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td>-2.2 %</td><td>-1.9 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>-4.0 %</td><td>-3.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4 %		8 %		Force verticales :	870 daN		611 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	331 daN	325 daN	202 daN	193 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	331 daN	325 daN	202 daN	193 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %					Émissions à l'échappement					CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) : 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004					Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.2 %	-1.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-3.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.8 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4 %		8 %																																																																										
Force verticales :	870 daN		611 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	331 daN	325 daN	202 daN	193 daN																																																																									
Déséquilibre ($< 20\%$) :	2 %		5 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	331 daN	325 daN	202 daN	193 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 70 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																													
CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) : 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004																																																																													
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.2 %	-1.9 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-3.0 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													