



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138430

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		12/10/2026		26119634																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, C.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/06/2026 : 71632km /																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 11/10/2027																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 078T1076																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																							
GF-806-MC (F)		29/03/2022		29/03/2022																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
FIAT		FIAT DOBLO'																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
ZFA26300006W29841		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
N10FATCT263H879		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
75063																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">979daN</td> <td colspan="2">577daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>306daN</td> <td>286daN</td> <td>160daN</td> <td>165daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="4">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>306daN</td> <td>286daN</td> <td>160daN</td> <td>165daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">58%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-1.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%				Forces verticales :	979daN		577daN		Frein de service :					Forces de freinage :	306daN	286daN	160daN	165daN	Déséquilibre (<20%):	7%				Forces de freinage (efficacité) :	306daN	286daN	160daN	165daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	58%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-1.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%																																																																										
Forces verticales :	979daN		577daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	306daN	286daN	160daN	165daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	7%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	306daN	286daN	160daN	165daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 50%):	58%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.50m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-1.8%																																																																									