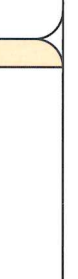




N° d'imprimé : D140778903

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	01/10/2026	26180375																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D 7.13.2.b.1. ETAT (ECALL) : L'indicateur de dysfonctionnement du système eCall fait état d'une défaillance du système Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18.07.2025: 155 572 km																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
30/09/2028																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S044V033																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE																																																																								
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare																																																																								
44120 VERTOU																																																																								
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 044D1062																																																																								
SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																								
GB-681-EF(F) 10/08/2021 10/08/2021																																																																								
Marque Désignation commerciale																																																																								
VOLKSWAGEN GOLF																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																								
WVGZZZCDZMW126806 M1 VP																																																																								
Type/CNIT Énergie																																																																								
M10VWGVPX474751 GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
182702																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr> <tr> <th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td>+3.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>2 %</td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr> <tr> <td>Force verticales :</td><td>881 daN</td><td></td><td>515 daN</td><td></td></tr> <tr> <td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>330 daN</td><td>326 daN</td><td>205 daN</td><td>197 daN</td></tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>330 daN</td><td>326 daN</td><td>205 daN</td><td>197 daN</td></tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 75 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) : C1: 0.13 C2: < 0.10</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>-1.1 %</td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.5 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2 %		12 %		Force verticales :	881 daN		515 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	330 daN	326 daN	205 daN	197 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	326 daN	205 daN	197 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 75 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) : C1: 0.13 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %	-1.2 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.5 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2 %		12 %																																																																					
Force verticales :	881 daN		515 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	330 daN	326 daN	205 daN	197 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	326 daN	205 daN	197 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 75 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) : C1: 0.13 C2: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %	-1.2 %																																																																						