

CONTRÔLE TECHNIQUE **VOLONTAIRE**

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 22/10/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26063188																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 022D1046 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GP-905-MR (F) 14/06/2023 14/06/2023 Marque Désignation commerciale MINI COUNTRYMAN (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WMW21BS0203R39452 M1 VP Type/CNIT Énergie M10MN1VP0131409 EE Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 62172		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">978daN</td> <td colspan="2">869daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>407daN</td> <td>337daN</td> <td>330daN</td> <td>302daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">18%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>407daN</td> <td>337daN</td> <td>330daN</td> <td>302daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">74%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 27%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-0.9%</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.6%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		1%		Forces verticales :	978daN		869daN		Frein de service :					Forces de freinage :	407daN	337daN	330daN	302daN	Déséquilibre (<20%):	18%		9%		Forces de freinage (efficacité) :	407daN	337daN	330daN	302daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 27%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.9%	-0.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.6%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		1%																																																																													
Forces verticales :	978daN		869daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	407daN	337daN	330daN	302daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	18%		9%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	407daN	337daN	330daN	302daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 27%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026																																																																																
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.9%	-0.9%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.6%	-1.3%																																																																														