EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 641138211

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/10/2026	26119419

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/10/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S0064
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FY-219-QM (F)	16/04/2021	16/04/2021

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00267499831	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPD235380	ES

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

107181

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.
6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV.
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

31/03/2025 : 82616km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		3%	
Forces verticales :	701daN		432daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	247daN	234daN	161daN	163daN
Déséquilibre (<20%):	6%		2%	
Forces de freinage (efficacité) :	247daN	234daN	161daN	163daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%

Emissions à l'échappement :
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.1%
Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-4.0%	-4.0%