



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

V° d'imprimé : S 640827173

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		19/10/2026		26119870																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AV.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
18/10/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/07/2026 : 106011km /																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S0565033		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 056D1177																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																												
GJ-258-JK (F)		12/09/2022		12/09/2022																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		C3																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF7SXHMRVNT598995		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10CTRP1895747		ES																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
109337																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">23%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">691daN</td> <td colspan="2">443daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>288daN</td> <td>252daN</td> <td>190daN</td> <td>177daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>288daN</td> <td>252daN</td> <td>190daN</td> <td>177daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">79%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">26%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.14% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.4%</td> <td colspan="3">-0.9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>+1.8%</td> <td colspan="3">+1.4%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		23%		Forces verticales :	691daN		443daN		Frein de service :					Forces de freinage :	288daN	252daN	190daN	177daN	Déséquilibre (<20%):	13%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	288daN	252daN	190daN	177daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	79%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.14% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-0.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+1.8%	+1.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.8m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		23%																																																																													
Forces verticales :	691daN		443daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	288daN	252daN	190daN	177daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	13%		7%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	288daN	252daN	190daN	177daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	79%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.14% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-0.9%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+1.8%	+1.4%																																																																														