



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827422

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		28/10/2026	26120245																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD.</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.</p> <p>4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG.</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
27/12/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.</p>																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S0565033		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>27/03/2023 : 29918km / 20/03/2024 : 36131km /</p>																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.		<p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 078T1076 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
FB-887-XS (F)		29/03/2024		20/11/2018																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																													
DACIA		DUSTER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1HJD20861990305	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10DACVP001X392	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
65569																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-2.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>8%</td> <td></td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>850daN</td> <td></td> <td>548daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>307daN</td> <td>331daN</td> <td>148daN</td> <td>147daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>8%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>307daN</td> <td>331daN</td> <td>148daN</td> <td>147daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>66%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%):</td> <td>-2.4%</td> <td>-3.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%):</td> <td>-2.9%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.1m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		8%		5%	Forces verticales :		850daN		548daN	Frein de service :					Forces de freinage :	307daN	331daN	148daN	147daN	Déséquilibre (<20%):		8%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	307daN	331daN	148daN	147daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-2.4%	-3.8%			Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%):	-2.9%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.1m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):		8%		5%																																																																											
Forces verticales :		850daN		548daN																																																																											
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	307daN	331daN	148daN	147daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):		8%		1%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	307daN	331daN	148daN	147daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-2.4%	-3.8%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%):	-2.9%	-4.0%																																																																													