



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827029

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		14/10/2026		26119730																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARG. 4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD,AVG. 4.5.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement, AVD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD,AVG.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
13/12/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			Défaillance(s) mineure(s)																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S056S033			1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD,ARG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, C. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,ARG.																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 078T1076			18/09/2025 : 44196km / 23/09/2025 : 44331km /																																																																							
SIGNATURE :			Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																							
																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																						
FS-413-PP (F)		10/09/2020		10/09/2020																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																								
CITROEN		BERLINGO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																						
VR7EFYHYCLN534370		N1		CTTE																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																								
N10CTRCT0779012		GO																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																										
57825																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">896daN</td> <td colspan="2">633daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>382daN</td> <td>369daN</td> <td>156daN</td> <td>147daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>382daN</td> <td>369daN</td> <td>156daN</td> <td>147daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-3.5%</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		1%		Forces verticales :	896daN		633daN		Frein de service :					Forces de freinage :	382daN	369daN	156daN	147daN	Déséquilibre (<20%):	4%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	382daN	369daN	156daN	147daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-3.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.5m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		1%																																																																							
Forces verticales :	896daN		633daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	382daN	369daN	156daN	147daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	4%		6%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	382daN	369daN	156daN	147daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1): C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-3.5%																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																										