



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976584

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		23/10/2026		26120097																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG,AVD. 4.2.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, AVG. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), G. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, AVD. 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures, AVD. 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AVG,AVD,AV.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
22/12/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARG,ARD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR.																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 056S1172 SIGNATURE :		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/12/2025 : 90236km /																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques » .																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
FZ-151-WS (F)	09/06/2021	09/06/2021																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
CITROEN	C3																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF7SXYHTUMT518493	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10CTRVP113F567	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
102087																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-0.8m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td>54%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>787daN</td> <td></td> <td>446daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>325daN</td> <td>273daN</td> <td>165daN</td> <td>188daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>16%</td> <td></td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>325daN</td> <td>273daN</td> <td>165daN</td> <td>188daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>77%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.3%</td> <td>-2.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.8m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		7%		54%	Forces verticales :		787daN		446daN	Frein de service :					Forces de freinage :	325daN	273daN	165daN	188daN	Déséquilibre (<20%):		16%		13%	Forces de freinage (efficacité) :	325daN	273daN	165daN	188daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	77%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-2.1%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.8m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):		7%		54%																																																																												
Forces verticales :		787daN		446daN																																																																												
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	325daN	273daN	165daN	188daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):		16%		13%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	325daN	273daN	165daN	188daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	77%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-2.1%																																																																														
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														