



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138247

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	05/10/2026	26119454		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.15.d.2. CABLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse, ARD. 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G. 4.5.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement, AVG. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AVD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVD,AVG. 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AVD,AVG,AV. Défaillance(s) mineure(s) 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 4.5.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation, AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 4.8.1.a.1. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptre défectueux ou endommagé, ARD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,ARG,D. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, D. 7.1.2.b.1. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée, AVG. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/10/2022 : 65888km / 29/11/2022 : 67866km / 16/11/2023 : 86556km / 21/10/2024 : 102372km / 21/10/2025 : 118870km / Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
04/12/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S056S033				
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 056S1279 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
FB-970-FR (F) 22/10/2018	22/10/2018			
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	KANGOO			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1FW50J161850281	N1	CTTE		
Type/CNIT	Énergie			
N10RENT498B980	GO			
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
130569				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		31%	
Forces verticales :	875daN		539daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	339daN	330daN	181daN	208daN
Déséquilibre (<20%):	3%		13%	
Forces de freinage (efficacité) :	339daN	330daN	181daN	208daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	74%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.31m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.9%	-0.9%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-2.7%		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138248

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		05/10/2026		26119454	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès-verbal Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ». Attention, ce procès-verbal contient 2 pages			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
04/12/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S0565033					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES :					
Tel. : 0297810617					
ZI de Kerpont					
56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 05651279					
SIGNATURE :					
					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date de 1^{ère} mise en circulation			
FB-970-FR (F)		22/10/2018		22/10/2018	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		KANGOO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1FW50J161850281		N1		CTTE	
Type/CNIT		Énergie			
N10RENT498B980		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
130569					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		+0.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):		6%		31%	
Forces verticales :		875daN		539daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :		339daN	330daN	181daN	208daN
Déséquilibre (<20%):		3%		13%	
Forces de freinage (efficacité) :		339daN	330daN	181daN	208daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):		74%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					
Emissions à l'échappement :					
Opacité des fumées (0.31m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					
Feux de croisement (-3% à -0.5%)		-2.9%	-0.9%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		-4.0%	-2.7%		