



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827384

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		27/10/2026		26120208																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG. Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel Airbag (N945). Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste/concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
26/10/2028																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 05651279																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GJ-562-RF (F)		28/09/2022		28/09/2022																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
LAND ROVER		RANGE ROVER EVOQUE																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
SALZA2BX3PH200661		M1G		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M1GLDRVP004R934		FH																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
44285																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																											
DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-2.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1149daN</td> <td colspan="2">761daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>516daN</td> <td>485daN</td> <td>296daN</td> <td>294daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>516daN</td> <td>485daN</td> <td>296daN</td> <td>294daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">83%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">28%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.003</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		6%		Forces verticales :	1149daN		761daN		Frein de service :					Forces de freinage :	516daN	485daN	296daN	294daN	Déséquilibre (<20%):	6%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	516daN	485daN	296daN	294daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	83%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	28%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003				Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.9%	-1.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.7m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		6%																																																																								
Forces verticales :	1149daN		761daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	516daN	485daN	296daN	294daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	6%		1%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	516daN	485daN	296daN	294daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	83%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	28%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.9%	-1.9%																																																																									