



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976652

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/10/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26119954																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/10/2028		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV. 7.1.2.b.1. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée, D.																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/03/2021 : 105781km / 17/03/2022 : 110647km / 13/03/2023 : 130156km / 11/03/2024 : 147670km / 07/03/2025 : 167263km / 24/02/2026 : 179142km /																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques »																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 056D1177 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays EC-034-FG (F)		Date d'immatriculation 13/04/2021		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 18/05/2016																																																																												
Marque OPEL		Désignation commerciale VIVARO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) W0LJ7D600GV625427		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																												
Type/CNIT M10PELVP4121711		Énergie GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 185263		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1283daN</td> <td colspan="2">865daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>489daN</td> <td>447daN</td> <td>314daN</td> <td>290daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>489daN</td> <td>447daN</td> <td>314daN</td> <td>290daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.37m-I): C1: <0.10m-I C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -1%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-1.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		8%		Forces verticales :	1283daN		865daN		Frein de service :					Forces de freinage :	489daN	447daN	314daN	290daN	Déséquilibre (<20%):	9%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	489daN	447daN	314daN	290daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.37m-I): C1: <0.10m-I C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -1%)	-1.9%	-1.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		8%																																																																													
Forces verticales :	1283daN		865daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	489daN	447daN	314daN	290daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	9%		8%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	489daN	447daN	314daN	290daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.37m-I): C1: <0.10m-I C2: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-3% à -1%)	-1.9%	-1.8%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																