



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138320

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	07/10/2026	26119526																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillance(s) critique(s) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, ARD,ARG. Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVD,AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG,AVD. 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, D. 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée, ARG. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVD. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD. 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AR. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AV. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
07/10/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 05651279 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CP-502-PM (F) 16/06/2015 08/01/2013																																																																													
Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN SCIROCCO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVWZZZ13ZDV008744 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie M10VWGV207N908 GO																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																													
212567																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/12/2018 : 64836km / 24/11/2020 : 103998km / 15/12/2020 : 104808km / 08/11/2022 : 132802km / 05/11/2024 : 175873km / 25/11/2024 : 177052km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+1.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">891daN</td> <td colspan="2">475daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>420daN</td> <td>447daN</td> <td>199daN</td> <td>220daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>420daN</td> <td>447daN</td> <td>199daN</td> <td>220daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">94%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.60m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -1%):</td> <td>+0.1%</td> <td>-0.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%):</td> <td>-1.5%</td> <td>-1.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+1.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	10%		4%		Forces verticales :	891daN		475daN		Frein de service :					Forces de freinage :	420daN	447daN	199daN	220daN	Déséquilibre (<20%):	7%		10%		Forces de freinage (efficacité) :	420daN	447daN	199daN	220daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	94%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.60m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -1%):	+0.1%	-0.2%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%):	-1.5%	-1.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.7m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):	10%		4%																																																																										
Forces verticales :	891daN		475daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	420daN	447daN	199daN	220daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	7%		10%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	420daN	447daN	199daN	220daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	94%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																													
Opacité des fumées (0.60m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																													
Feux de croisement (-3% à -1%):	+0.1%	-0.2%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%):	-1.5%	-1.2%																																																																											