N° D'IMPRIMÉ C73693146

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURIT CONTROLE TECHNIQ

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAG

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
13/11/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL
26003189

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
12/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/07/2024 : 14371 km

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076C362

(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN

(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES
76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY
Tél : 02 32 93 92 78

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095T1327

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FT-175-MX (F)	13/09/2024	20/10/2020

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TWINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1AH000866345505	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPA66W137	ES

Document(s) présenté(s)
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
34452

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %	
Forces verticales :	496 daN		564 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	199 daN	200 daN	216 daN	199 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	199 daN	200 daN	216 daN	199 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 76 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 35 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.5 %