



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827224

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		20/10/2026		26119921																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG, ARG. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P253F																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, C. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD, AV, AVG.																																																																								
19/12/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/04/2025 : 107837km / 01/12/2025 : 120908km /																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																								
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 078T1076																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																						
FT-671-KZ (F)		03/12/2025		15/10/2020																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																								
RENAULT		TRAFIC																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																						
VF1FL000765130711		N1		CTTE																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																								
N10RENT942Y182		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
130258																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																										
DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1163daN</td> <td colspan="2">404daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>443daN</td> <td>455daN</td> <td>167daN</td> <td>155daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>443daN</td> <td>455daN</td> <td>167daN</td> <td>155daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">31%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.52m-1): C2: $< 0.10m^{-1}$ C3: $< 0.10m^{-1}$ C4: $< 0.10m^{-1}$ Moyenne: $< 0.10m^{-1}$</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="3">-0.9%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.4m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		0%		Forces verticales :	1163daN		404daN		Frein de service :					Forces de freinage :	443daN	455daN	167daN	155daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	3%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	443daN	455daN	167daN	155daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	77%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	31%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.52m-1): C2: $< 0.10m^{-1}$ C3: $< 0.10m^{-1}$ C4: $< 0.10m^{-1}$ Moyenne: $< 0.10m^{-1}$					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.1%	-0.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.4m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		0%																																																																							
Forces verticales :	1163daN		404daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	443daN	455daN	167daN	155daN																																																																						
Déséquilibre ($< 20\%$):	3%		8%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	443daN	455daN	167daN	155daN																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	77%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	31%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.52m-1): C2: $< 0.10m^{-1}$ C3: $< 0.10m^{-1}$ C4: $< 0.10m^{-1}$ Moyenne: $< 0.10m^{-1}$																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.1%	-0.9%																																																																								