

N° D'IMPRIMÉ C70247247

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	01/10/2026	26002862																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/04/2026 : 137117 km / 12/08/2026 : 137259 km																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
30/11/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S076C362																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES 76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY Tél : 02 32 93 92 78																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 076F1279																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays FY-574-EG (F)	Date d'immatriculation 27/05/2026	Date de 1ère mise en circulation 29/03/2021																																																																														
Marque Renault	Designation commerciale MASTER																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1MA000965958255	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																														
Type/CNIT N10RENCTA52J064	Énergie GO																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
137285																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<table><thead><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td>-3.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>16 %</td><td></td><td></td><td>17 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1422 daN</td><td></td><td></td><td>923 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td> Forces de freinage :</td><td>506 daN</td><td>483 daN</td><td>346 daN</td><td></td><td>324 daN</td></tr><tr><td> Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td> Forces de freinage (efficacité) :</td><td>506 daN</td><td>483 daN</td><td>346 daN</td><td></td><td>324 daN</td></tr><tr><td> Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :</td><td colspan="5">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td colspan="5">20 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées(0.51 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :-1.3 % -1.0 %</td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	16 %			17 %		Forces verticales :	1422 daN			923 daN		Frein de service						Forces de freinage :	506 daN	483 daN	346 daN		324 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	506 daN	483 daN	346 daN		324 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :	70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	20 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1						Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :-1.3 % -1.0 %					
G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.1 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	16 %			17 %																																																																												
Forces verticales :	1422 daN			923 daN																																																																												
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	506 daN	483 daN	346 daN		324 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		5 %		7 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	506 daN	483 daN	346 daN		324 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :	70 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																																
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :-1.3 % -1.0 %																																																																																