

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976520

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	21/10/2026	26120036		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE				
Défavorable pour défaillances majeures				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
20/12/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S056S033				
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 056S1279 SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GC-875-FV (F)	07/10/2021	07/10/2021		
Marque	Désignation commerciale			
BMW	116D			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
WBA7M710607K08074	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M10BMWVP083C184	GO			
Document(s) présent(s)				
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
190058				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défaillance(s) majeure(s)				
3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences, G.				
3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences, AV,AR.				
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR.				
4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG.				
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.				
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVD.				
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVG.				
8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important				
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2016				
Défaillance(s) mineure(s)				
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG.				
3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV.				
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD.				
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD.				
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,AVD.				
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD,AVD.				
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD,AV.				
7.1.2.b.1. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée, AVG.				
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :				
04/05/2026 : 178847km /				
Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.9m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		2%	
Forces verticales :	847daN		554daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	306daN	289daN	179daN	181daN
Déséquilibre (<20%):	6%		2%	
Forces de freinage (efficacité) :	306daN	289daN	179daN	181daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.57m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.0%	-1.0%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.6%	-2.6%		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976521

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		21/10/2026		26120036																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			Suite du procès-verbal Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ». Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
20/12/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 056S1279 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
GC-875-FV (F)		07/10/2021	07/10/2021																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
BMW		116D																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
WBA7M710607K08074	M1	VP																																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10BMWVP083C184		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
190058																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td>-</td> <td>-4.9m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>847daN</td> <td></td> <td>554daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>306daN</td> <td>289daN</td> <td>179daN</td> <td>181daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>306daN</td> <td>289daN</td> <td>179daN</td> <td>181daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>68%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.57m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-3.0%</td> <td>-1.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.6%</td> <td>-2.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-	-4.9m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		2%	Forces verticales :		847daN		554daN	Frein de service :					Forces de freinage :	306daN	289daN	179daN	181daN	Déséquilibre (<20%):		6%		2%	Forces de freinage (efficacité) :	306daN	289daN	179daN	181daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.57m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.0%	-1.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.6%	-2.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	-	-4.9m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		2%																																																																												
Forces verticales :		847daN		554daN																																																																												
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	306daN	289daN	179daN	181daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):		6%		2%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	306daN	289daN	179daN	181daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.57m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.0%	-1.0%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.6%	-2.6%																																																																														