



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827085

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		15/10/2026		26119786																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,AV.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
14/10/2028																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/11/2019 : 47072km / 26/11/2021 : 49160km / 23/11/2023 : 50656km / 13/11/2025 : 54539km /																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S056S033		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 056S1172																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
AH-174-LR (F)		13/02/2015		17/12/2009																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		206+																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF32M8HZA9Y150963		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PGTVP000G316		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
54807																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																											
DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">680daN</td> <td colspan="2">413daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>211daN</td> <td>195daN</td> <td>145daN</td> <td>136daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>211daN</td> <td>195daN</td> <td>145daN</td> <td>136daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C3: 1.51m-1 C4: 1.38m-1 C5: 1.35m-1 Moyenne: 1.42m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="3">-1.4%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		7%		Forces verticales :	680daN		413daN		Frein de service :					Forces de freinage :	211daN	195daN	145daN	136daN	Déséquilibre (<20%):	8%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	211daN	195daN	145daN	136daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C3: 1.51m-1 C4: 1.38m-1 C5: 1.35m-1 Moyenne: 1.42m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-1.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		7%																																																																								
Forces verticales :	680daN		413daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	211daN	195daN	145daN	136daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	8%		7%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	211daN	195daN	145daN	136daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 50%):	62%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (1.50m-1): C3: 1.51m-1 C4: 1.38m-1 C5: 1.35m-1 Moyenne: 1.42m-1																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-1.4%																																																																									