

N° D'IMPRIMÉ C71099501

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	15/10/2026	26002937				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD					
15/10/2026	Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.15.6.a.1. CÂBLE DE CHARGE : Détérioration 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S076C362						
(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN						
(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES 76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY Tél : 02 32 93 92 78						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 076F1350						
SIGNATURE :	as AUTOSÉCURITÉ					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays GD-415-BN (F)	Date d'immatriculation 11/04/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/11/2021				
Marque BMW	Désignation commerciale I4 M50					
(1) N° dans la série du type (VIN) WBY31AW080FL95399	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP				
Type/CNIT M10BMWVP091T121	Énergie EL					
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
51823						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.6 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq$ 30%) :		1 %			1 %	
Forces verticales :		1147 daN			1250 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	486 daN		486 daN	463 daN		462 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %			1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	486 daN		486 daN	463 daN		462 daN
Taux d'efficacité global ($\geq$ 58 %) :	79 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq$ 18 %) :	28 %					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %			-1.6 %		