

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR



N° d'imprimé : S 640827177

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		19/10/2026		26119874																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AV.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD,AVG,AVD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR. 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré, AR.																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																														
Contre visite		04/02/2025 : 45144km /																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 05651284 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FX-603-CF (F)		11/02/2021		11/02/2021																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
DACIA		SANDERO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
UU1DJF00466873661		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10DACVP001H872		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
67382																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="2">+3.4m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">728daN</td> <td colspan="2">449daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>294daN</td> <td>250daN</td> <td>159daN</td> <td>158daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">15%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>294daN</td> <td>250daN</td> <td>159daN</td> <td>158daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">73%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.0%</td> <td></td> <td>-0.9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td>-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+3.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		15%		Forces verticales :	728daN		449daN		Frein de service :					Forces de freinage :	294daN	250daN	159daN	158daN	Déséquilibre (<20%):	15%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	294daN	250daN	159daN	158daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.0%		-0.9%		Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%		-4.0%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+3.4m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		15%																																																																													
Forces verticales :	728daN		449daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	294daN	250daN	159daN	158daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	15%		1%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	294daN	250daN	159daN	158daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001																																																																																
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.0%		-0.9%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%		-4.0%																																																																													