EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGI

NORISKO

N° d'imprimé : D140905377

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/11/2026	26180842

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044V033

(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044D1192

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GF-364-GZ(F)	03/04/2024	21/03/2022

Marque	Désignation commerciale
HYUNDAI	KONA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
KMHK381HFLU112874	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10HMCVP003W118	EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

65042

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.1.5.a.2. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES) : Dispositif inopérant

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		5 %	
Force verticales :	949 daN		711 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	413 daN	369 daN	279 daN	258 daN
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	413 daN	369 daN	279 daN	258 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 79 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	0.0 %	-2.7 %		