

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	12/10/2026	26119648																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/02/2024 : 23351km / 25/02/2025 : 64953km / 23/02/2026 : 99186km /																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
GH-065-VL (F)	29/07/2022	29/07/2022																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
CITROEN	JUMPY																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF7VAYHVMNZ058783	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10CTRVP181R353	GO																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
118626																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+0.8m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">12%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1086daN</td><td colspan="2">857daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>330daN</td><td>343daN</td><td>267daN</td><td>263daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>330daN</td><td>343daN</td><td>267daN</td><td>263daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="4">61%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td><td>-1.7%</td><td>-1.2%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-1.5%</td><td>-1.6%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	12%		4%		Forces verticales :	1086daN		857daN		Frein de service :					Forces de freinage :	330daN	343daN	267daN	263daN	Déséquilibre (<20%):	4%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	330daN	343daN	267daN	263daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.7%	-1.2%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.5%	-1.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	12%		4%																																																																													
Forces verticales :	1086daN		857daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	330daN	343daN	267daN	263daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	4%		2%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	330daN	343daN	267daN	263daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	61%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.7%	-1.2%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.5%	-1.6%																																																																														