EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144128255

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26094787

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S059D298
(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L
(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire
59136 WAVRIN
Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 059C0636
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GC-285-BQ(F)	29/09/2021	29/09/2021

Marque	Désignation commerciale
BMW	X2 SDRIVE18I

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBAYH110105U27686	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10BMWVP0840717	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

73065

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, ARD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

25.09.2025: 59 334 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		10 %	
Force verticales :	895 daN		638 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	318 daN	325 daN	238 daN	241 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	325 daN	238 daN	241 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 26 %
Émissions à l'échappement
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.025
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.3 % -1.3 %