

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	06/10/2026	26119478			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillance(s) critique(s) 3.2.1.c.3. ETAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inadmissible : visibilité fortement entravée, D. 6.2.3.b.3. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes pivotantes), D.				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
06/10/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S056S033					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.1.b.2. PIVOT DE LA PEDALE DU FREIN DE SERVICE : Usure fortement avancée ou jeu 1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce, AVG,AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 4.5.4.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences, ARG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARG.				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARG,ARD. 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce défectueux, AV. 4.4.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Mauvaise fixation, AVG,AVD. 4.15.6.b.1. CABLE DE CHARGE : Essai non réalisé 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu, ARG,ARD. 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AVG,AVD. 6.2.6.b.1. AUTRES SIEGES : Siège absent lors du contrôle, AVD.				
N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
EZ-221-GX (F)	25/07/2018	25/07/2018			
Marque	Désignation commerciale				
LIGIER PROFESSIONAL	PULSE 4				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VJRA5B21200180016	N1	CTTE			
Type/CNIT	Énergie				
N10LGPCT0005407	EL				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
40800					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 				
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/11/2023 : 26320km / 07/12/2023 : 26327km / 29/10/2025 : 37675km / 15/11/2025 : 37676km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».					

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <https://www.utac-otc.com>, rubrique « infos pratiques ».

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		+1.9m/Km		
Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		3%
Forces verticales :		318daN		333daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	123daN	121daN	123daN	113daN
Déséquilibre (<20%):		2%		9%
Forces de freinage (efficacité) :	123daN	121daN	123daN	113daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	73%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-1.4%		