

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		29/10/2026	26003034																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante AVG 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AR, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD																																																																																	
28/12/2026																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S076C362																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES 76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY Tél : 02 32 93 92 78																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 076D1307																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays DK-612-QJ (F)	Date d'immatriculation 02/10/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 20/03/2013																																																																																	
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF15RRL0H48495961	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																	
Type/CNIT M10RENV168X825	Énergie GO																																																																																		
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
142115																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																			
		AVANT <table><thead><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="5">Ripage (-8 à +8 m/km) :</td></tr><tr><td colspan="5">-0.3 m/km</td></tr><tr><td colspan="5">Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td></tr><tr><td colspan="5">3 % 5 %</td></tr><tr><td colspan="5">Forces verticales :</td></tr><tr><td colspan="5">785 daN 445 daN</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de service</td></tr><tr><td colspan="5">Forces de freinage : 275 daN 276 daN 173 daN 174 daN</td></tr><tr><td colspan="5">Déséquilibre (<20%) : 1 % 1 %</td></tr><tr><td colspan="5">Forces de freinage (efficacité) : 275 daN 276 daN 173 daN 174 daN</td></tr><tr><td colspan="5">Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 73 %</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 18 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:0.46 m-1 C2:0.44 m-1 C3:0.41 m-1 Moyenne:0.44 m-1</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -2.0 %</td></tr></tbody></table>		G	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :					-0.3 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :					3 % 5 %					Forces verticales :					785 daN 445 daN					Frein de service					Forces de freinage : 275 daN 276 daN 173 daN 174 daN					Déséquilibre (<20%) : 1 % 1 %					Forces de freinage (efficacité) : 275 daN 276 daN 173 daN 174 daN					Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 73 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 18 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:0.46 m-1 C2:0.44 m-1 C3:0.41 m-1 Moyenne:0.44 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -2.0 %				
G	D	G	ARRIÈRE	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :																																																																																			
-0.3 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :																																																																																			
3 % 5 %																																																																																			
Forces verticales :																																																																																			
785 daN 445 daN																																																																																			
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage : 275 daN 276 daN 173 daN 174 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) : 1 % 1 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) : 275 daN 276 daN 173 daN 174 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 73 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 18 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																			
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:0.46 m-1 C2:0.44 m-1 C3:0.41 m-1 Moyenne:0.44 m-1																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -2.0 %																																																																																			