



N° d'imprimé : D140778824

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	28/09/2026	26180299																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVD																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19.09.2024 : 30 481 km																																																																							
27/11/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 044T1048 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FR-547-NG(F) 01/10/2024 21/07/2020 Marque Désignation commerciale RENAULT TWINGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1AH000465984390 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPA66W137 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
42281	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">-13.9 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">16 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">483 daN</td><td colspan="2">550 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>176 daN</td><td>173 daN</td><td>183 daN</td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>176 daN</td><td>173 daN</td><td>183 daN</td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">68 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">25 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td><td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.003</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>-0.2 %</td><td>-4.0 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-13.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	16 %		5 %		Force verticales :	483 daN		550 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	176 daN	173 daN	183 daN	174 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	176 daN	173 daN	183 daN	174 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.003				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.2 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km):	-13.9 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	16 %		5 %																																																																					
Force verticales :	483 daN		550 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	176 daN	173 daN	183 daN	174 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		5 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	176 daN	173 daN	183 daN	174 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.003																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.2 %	-4.0 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								