



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976576

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	22/10/2026	26120090		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE				
Défavorable pour défaillances majeures				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
21/12/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S056S033				
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 056S1279 SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
EJ-435-CB (F)	04/01/2017	28/07/2016		
Marque	Désignation commerciale			
NISSAN	X-TRAIL			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
JN1JCAT32U0036455	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M10N5SVP0266138	GO			
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
110778				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :				
D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défaillance(s) majeure(s)				
0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme, AV,AR.				
2.1.3.g.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré, AVD,AVG.				
4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVD,AVG.				
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.				
5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé, AVD,AVG.				
Défaillance(s) mineure(s)				
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.				
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG				
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.				
6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AR,AV.				
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important				
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380				
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :				
18/07/2020 : 38768km / 01/08/2022 : 59320km / 27/09/2022 : 61334km / 09/08/2024 : 83744km / 07/08/2026 : 108878km /				
Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.7m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		25%	
Forces verticales :	962daN		681daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	316daN	297daN	218daN	235daN
Déséquilibre (<20%):	7%		8%	
Forces de freinage (efficacité) :	316daN	297daN	218daN	235daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.52m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+1.2%	+0.6%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		