



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

V° d'imprimé : S 640827164

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		19/10/2026		26119861																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV. 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G. 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, G. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), G. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AV.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
18/12/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER			Défaillance(s) mineure(s) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, C. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 056D1177			26/06/2018 : 59027km / 01/07/2019 : 70075km / 11/06/2021 : 92936km /																																																																												
SIGNATURE :			06/05/2022 : 102686km / 09/06/2022 : 104495km / 20/06/2023 : 106032km /																																																																												
			10/07/2024 : 123259km / 27/08/2024 : 123458km / 30/06/2025 : 163157km /																																																																												
			30/06/2026 : 185619km /																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ». »																																																																												
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																												
EE-288-LH (F)		05/08/2016	05/08/2016																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
FORD		TRANSIT																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WFOFXXTTGFFS16497	M1	VASP																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																													
FADCYF51ECXF9VMBZCBSAUA		GO																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
190281																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="2">-2.1m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1331daN</td> <td colspan="2">1226daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>417daN</td> <td>450daN</td> <td>447daN</td> <td>417daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>417daN</td> <td>450daN</td> <td>447daN</td> <td>417daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">67%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-0.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-0.4%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	10%		8%		Forces verticales :	1331daN		1226daN		Frein de service :					Forces de freinage :	417daN	450daN	447daN	417daN	Déséquilibre (<20%):	8%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	417daN	450daN	447daN	417daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)	-1.9%	-0.4%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.4%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.1m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	10%		8%																																																																												
Forces verticales :	1331daN		1226daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	417daN	450daN	447daN	417daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	8%		7%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	417daN	450daN	447daN	417daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)	-1.9%	-0.4%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.4%	-4.0%																																																																													