

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138414

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		10/10/2026		26119618																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillance(s) critique(s) 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible), ARG.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARG. 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, ARG. 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux, AR. 4.7.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																														
10/10/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Défaillance(s) mineure(s) 4.5.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation, AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG. 7.1.2.b.1. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée, AVD.																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 056S1279 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
EV-135-KY (F)	24/06/2019	01/03/2018																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
PEUGEOT	2008																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF3CUBHY6JY018292	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10PGTVP0483291	GO																																																																															
Document(s) présent(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
214957																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">749daN</td> <td colspan="2">493daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>289daN</td> <td>316daN</td> <td>225daN</td> <td>199daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>289daN</td> <td>316daN</td> <td>225daN</td> <td>199daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">82%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>+1.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		14%		Forces verticales :	749daN		493daN		Frein de service :					Forces de freinage :	289daN	316daN	225daN	199daN	Déséquilibre (<20%):	9%		12%		Forces de freinage (efficacité) :	289daN	316daN	225daN	199daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	82%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.0%	-1.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	+1.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		14%																																																																													
Forces verticales :	749daN		493daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	289daN	316daN	225daN	199daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	9%		12%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	289daN	316daN	225daN	199daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	82%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.0%	-1.6%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	+1.4%																																																																														