



AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F071608012 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 27/10/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26074695																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 26/12/2026		Défaillances majeures 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD,ARG) Défaillances mineures 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARD,ARG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/02/2020:151672 Kms / 07/05/2022:165821 Kms / 18/10/2024:172916 Kms / 09/09/2026:177728 Kms /																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S076F221 (9) RAISON SOCIALE : S.N.C.T.A. (3) COORDONNÉES : 161 RUE DU GENERALE DE GAULLE 76770 LE HOULME 02.35.75.01.01																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 076F1297 SIGNATURE : 																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays DA-643-QX (F) Date d'immatriculation 14-06-2016 Date de 1ère mise en circulation 22-11-2013 Marque AUDI Désignation commerciale Q7 (1) N° dans la série du type (VIN) WAUZZZ4LXED013177 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP Type/CNIT M1GAUDVP008C111 Énergie GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 177744		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+3.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="4">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1291daN</td><td colspan="3">1161daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>481daN</td><td>496daN</td><td></td><td>388daN</td><td></td><td>383daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>481daN</td><td>496daN</td><td></td><td>388daN</td><td></td><td>383daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>58%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td colspan="3">24%</td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹)</td><td colspan="6">C1:<0.10 C2:<0.10</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-0.3%</td><td colspan="4">D:-0.5%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G:-2.3%</td><td colspan="4">D:-1.5%</td></tr></table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.7m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		0%				Forces verticales	1291daN			1161daN			Frein de service							Forces de freinage	481daN	496daN		388daN		383daN	Déséquilibre (<20%)	4%		2%				Force de freinage (efficacité)	481daN	496daN		388daN		383daN	Taux d'efficacité (=>58%)				71%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			24%			Opacité des fumées (0.50m ⁻¹)	C1:<0.10 C2:<0.10						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-0.3%		D:-0.5%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-2.3%		D:-1.5%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																										
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.7m/km																																																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		0%																																																																																													
Forces verticales	1291daN			1161daN																																																																																												
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage	481daN	496daN		388daN		383daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%)	4%		2%																																																																																													
Force de freinage (efficacité)	481daN	496daN		388daN		383daN																																																																																										
Taux d'efficacité (=>58%)				71%																																																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			24%																																																																																												
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹)	C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																															
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-0.3%		D:-0.5%																																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-2.3%		D:-1.5%																																																																																													