



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

V° d'imprimé : S 640976596

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		23/10/2026	26120109		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable, AR. 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD. 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée, ARD. 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée, AVD,AVG. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AVD. 6.1.7.c.2. TRANSMISSION : Usure excessive des joints universels, AV. 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AVD,AVG. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P242F 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillance(s) mineure(s) 3.2.1.b.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage autre que le pare-brise et les vitres latérales avant non conforme aux exigences, AVG. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARD. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AV,AR,D,G. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, D,ARD.			
(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
22/12/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S056S033					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 056S0064 SIGNATURE : 					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FD-949-DB (F)		15/01/2019	15/01/2019		
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		KANGOO			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF1FW50J162326401	N1	CTTE			
Type/CNIT		Énergie			
N10RENT498B980		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
181407					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
G	D	G	D		
Ripage (-8 à + 8m/km):		+2.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):		0%			
Forces verticales :		858daN			
Frein de service :		562daN			
Forces de freinage :		290daN	253daN	195daN	138daN
Déséquilibre (<20%):		13%			
Forces de freinage (efficacité) :		290daN	253daN	195daN	138daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):		61%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)		-2.1%	-4.0%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)		-1.5%			

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976597

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		23/10/2026		26120109																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures			Suite du procès-verbal																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			<u>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</u>																																																																			
22/12/2026			14/02/2025 : 154628km / 01/04/2025 : 157101km / 22/04/2026 : 179385km /																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																			
Contre visite			Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																						
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 05650064 SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
FD-949-DB (F)		15/01/2019	15/01/2019																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																				
RENAULT		KANGOO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF1FW50J162326401	N1	CTTE																																																																				
Type/CNIT		Énergie																																																																				
N10RENC498B980		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
181407																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">858daN</td> <td colspan="2">562daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>290daN</td> <td>253daN</td> <td>195daN</td> <td>138daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="2">30%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290daN</td> <td>253daN</td> <td>195daN</td> <td>138daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="2">61%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 18%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td colspan="4">-1.5%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.1m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		6%		Forces verticales :	858daN		562daN		Frein de service :					Forces de freinage :	290daN	253daN	195daN	138daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	13%		30%		Forces de freinage (efficacité) :	290daN	253daN	195daN	138daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 18%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-4.0%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-1.5%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.1m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		6%																																																																			
Forces verticales :	858daN		562daN																																																																			
Frein de service :																																																																						
Forces de freinage :	290daN	253daN	195daN	138daN																																																																		
Déséquilibre ($< 20\%$):	13%		30%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	290daN	253daN	195daN	138daN																																																																		
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	61%																																																																					
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 18%																																																																						
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-4.0%																																																																				
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-1.5%																																																																					