EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D143259854

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 27/11/2026 | 26181314 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/01/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044V033

(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

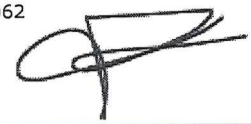
44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044D1062

SIGNATURE :



## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| GG-642-PW(F) | 30/05/2022 | 30/05/2022 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | BOXER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF3YCCPFC12V04984 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10PGTCT182V290 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

142952

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, D, G, ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

07.10.2026: 142 946 km / 01.07.2026: 138 933 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | +14.3 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 4 % | | 17 % | |
| **Force verticales :** | 1463 daN | | 1082 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 459 daN | 421 daN | 334 daN | 346 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 9 % | | 4 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 459 daN | 421 daN | 334 daN | 346 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 61 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| Opacité des fumées (0.51m$^{-1}$) : | C1: < 0.10 | C2: < 0.10 | | |
| **Feux de croisement** (-0.5% à -3%): | | -0.4 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -1.4 % | -1.4 % | | |