



N° d'imprimé : D140778955

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

05/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26180427

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S044V033

(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 044D1062

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FF-507-SX(F)

22/07/2025

26/04/2019

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CAPTUR

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1R8700862132637

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENV603S737

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

72996

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) : AVD, AVG

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

03.06.2025: 56 086 km / 30.05.2023: 40 652 km / 12.05.2023: 40 259 km

Ripage (-8 à +8 m/km):

AVANT		ARRIERE	
G	D	G	D

+8.0 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%):

2 %

18 %

Force verticales :

836 daN

492 daN

Frein de service

Forces de freinage (déséquilibre) :

318 daN

342 daN

159 daN

155 daN

Déséquilibre (< 20%) :

7 %

3 %

Forces de freinage (efficacité) :

318 daN

342 daN

159 daN

155 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : C1: 0.28 C2: 0.23 C3: 0.17 Moyenne: 0.23

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):

0.0 %

-0.5 %

Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):

-4.0 %

-3.5 %