



D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : D141471563

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITÉ
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'utilisateur d'effectuer le contrôle technique réglementaire.

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059D298

RAISON SOCIALE : C.T.W.L

ADRESSE : 1 bis rue Voltaire

59136 WAVRIN

Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 062D0365

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation : HD-422-SM
Date d'immatriculation : 26/05/2025
Date de 1ère : 26/05/2025

Genre : VP
Marque : PEUGEOT
Type : M10PGTVP212K435

N° dans la série du type : VR3FCYHZ5SY558917
Énergie : GO

Kilométrage inscrit au compteur : 30584
Désignation commerciale du véhicule : 308

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : SAS GUIGNARD ET ASSOCIÉS

Adresse : hôtel des ventes
56855 CAUDAN CEDEXDocument présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation
visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

DATE DU CONTRÔLE

22/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26094566

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DÉFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD

AUTRE(S) DÉFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse : ARD

MESURES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.9 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5 %		4 %	
Force verticales :	887 daN		562 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	309 daN	328 daN	208 daN	202 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	6 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	328 daN	208 daN	202 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m^{-1}) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10	
Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$):	-3.4 %		-1.7 %	