EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640976865

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2026	26120538

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056D1177
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GK-666-BR (F)	19/10/2022	19/10/2022

Marque	Désignation commerciale
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WV1ZZZ7HZPH012602	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10VWGCTZ75J688	GO

Document(s) présenté(s)
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

122484

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)
4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD.
8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

Défaillance(s) mineure(s)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD,ARG.
6.1.5.a.1. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ECHEANT) : Support dans un état inacceptable

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
14/09/2026 : 122476km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+3.8m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		2%	
Forces verticales :	1322daN		792daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	459daN	435daN	282daN	273daN
Déséquilibre (<20%):	6%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	459daN	435daN	282daN	273daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%) -0.5%