

N° d'imprimé : D140015125

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		08/10/2026		26191346																																																																							
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG																																																																									
07/10/2028		5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																									
Contrôle technique périodique		18.11.2025: 85 345 km																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S094D172																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL																																																																											
(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour																																																																											
94000 CRETEIL																																																																											
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 094C1282																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																											
GB-787-NA(F)		01/09/2021		01/09/2021																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
AUDI		Q3																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																											
WAUZZZF3XN1010052		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10AUDVP0857893		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
92567																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="4">959 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4">682 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>344 daN</td> <td>410 daN</td> <td>217 daN</td> <td>251 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="4">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>344 daN</td> <td>410 daN</td> <td>217 daN</td> <td>251 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 74 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.11m^{-1}) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-2.4 %</td> <td>-1.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1 %				Force verticales :	959 daN				Frein de service	682 daN				Forces de freinage (déséquilibre) :	344 daN	410 daN	217 daN	251 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	17 %				Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	410 daN	217 daN	251 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 74 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.11m^{-1}) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.4 %	-1.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.5 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1 %																																																																										
Force verticales :	959 daN																																																																										
Frein de service	682 daN																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	344 daN	410 daN	217 daN	251 daN																																																																							
Déséquilibre ($< 20\%$) :	17 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	410 daN	217 daN	251 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 74 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.11m^{-1}) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.4 %	-1.5 %																																																																									