EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144128203

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 04/11/2026 | 26094735 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

03/11/2028

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S059D298

(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L

(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire

59136 WAVRIN

Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 059C0636

SIGNATURE :



**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| GF-091-LY(F) | 29/03/2022 | 22/08/2017 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| AUDI | A7 SPORTBACK |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| WAUZZZ4G4JN010668 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10AUDVP027E473 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

232511

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

04.10.2025: 212 223 km / 07.10.2023: 164 182 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | +7.2 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 10 % | | 6 % | |
| **Force verticales :** | 1071 daN | | 912 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 393 daN | 438 daN | 310 daN | 310 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 11 % | | 0 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 439 daN | 455 daN | 344 daN | 333 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 79 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 34 %

**Émissions à l'échappement**

Opacité des fumées (0.50m$^{-1}$) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

**Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): -0.8 % -0.9 %