EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640827355

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26120378

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S1284
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EA-785-LF (F)	20/10/2020	15/03/2016

Marque	Désignation commerciale
OPEL	MOKKA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0LJC7ED7G4057152	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
M10PELVP397N615	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

159366

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR.
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive, AVG.
7.1.2.d.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement, AR.
8.1.1.a.2. SYSTEME DE REDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif
8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401 P2598
8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillance(s) mineure(s)

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG.
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, C.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

27/02/2020 : 70804km / 16/10/2020 : 76540km / 18/11/2022 : 112296km / 13/01/2023 : 115049km / 28/11/2024 : 144643km / 19/02/2025 : 147185km / 29/12/2025 : 158212km / 18/03/2026 : 159338km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		5%	
Forces verticales :	912daN		534daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	339daN	328daN	186daN	176daN
Déséquilibre (<20%):	4%		6%	
Forces de freinage (efficacité) :	339daN	328daN	186daN	176daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%				
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.1%	-3.0%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.9%	-3.7%		