



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D141335242

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

30/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26094250

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059D298

(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L

(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire

59136 WAVRIN

Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 059C0636

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

1RBD049(B)

03/06/2015

03/06/2015

Marque

Désignation commerciale

MERCEDES BENZ

C200

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

WDD2050371R071198

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

ABSENT

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation étranger

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

216295

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.2 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5 %		19 %	
Force verticales :	886 daN		718 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	310 daN	300 daN	261 daN	255 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	4 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	300 daN	261 daN	255 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.36m^{-1}) : C1: < 0.10 C2: < 0.10				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %		-2.6 %	