



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827176

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		19/10/2026		26119873																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, C. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D.																																																																														
18/12/2026		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques »																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 078T1076																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GK-122-RR (F)		23/11/2022		23/11/2022																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		PARTNER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VR3EUHNP2NN552688		N1		CTTE																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
N10PGTCT176J988		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
54733																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">861daN</td> <td colspan="2">661daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>347daN</td> <td>345daN</td> <td>174daN</td> <td>143daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">18%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>347daN</td> <td>345daN</td> <td>174daN</td> <td>143daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">30%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.07% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.11% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.000</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-1.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-1.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		1%		Forces verticales :	861daN		661daN		Frein de service :					Forces de freinage :	347daN	345daN	174daN	143daN	Déséquilibre (<20%):	1%		18%		Forces de freinage (efficacité) :	347daN	345daN	174daN	143daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	30%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.07% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.11% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.5%	-1.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.5m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		1%																																																																													
Forces verticales :	861daN		661daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	347daN	345daN	174daN	143daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	1%		18%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	347daN	345daN	174daN	143daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	30%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.07% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.11% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.8%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.5%	-1.0%																																																																														