EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE!

N° d'imprimé : S 640798726

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/11/2026	26120894

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056D1177
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EM-578-VJ (F)	15/12/2022	29/05/2017

Marque	Désignation commerciale
OPEL	MOKKA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0LJD7EC1HB031745	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PELVP450G857	GO

Document(s) présenté(s)
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

160078

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARG,ARD.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèremen usé, AVG,ARG,AVD,ARD.
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, D.
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, C.
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.
6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

18/05/2021 : 95753km / 14/11/2022 : 124148km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		9%	
Forces verticales :	947daN		554daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	396daN	340daN	151daN	139daN
Déséquilibre (<20%):	15%		9%	
Forces de freinage (efficacité) :	396daN	340daN	151daN	139daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.52m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.5%	-1.4%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.6%	-2.5%