EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640976961

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/11/2026	26120634

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S1279
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BX-859-QY (F)	18/04/2014	15/11/2011

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	207

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3WE8FP0BE083822	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0007476	ES

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

64177

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVD,AVG.
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,ARG,AVD.
7.1.2.b.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension, ARD.

Défaillance(s) mineure(s)
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, D,G.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD,AVG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG.
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AR.
6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV.
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, ARG,AV,AR.
7.1.2.b.1. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée, AVG.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
30/05/2018 : 51435km / 11/08/2020 : 55358km / 22/08/2022 : 60495km / 07/08/2024 : 62203km / 06/08/2026 : 64085km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-6.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		3%	
Forces verticales :	726daN		536daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	233daN	239daN	176daN	182daN
Déséquilibre (<20%):	3%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	233daN	239daN	176daN	182daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	65%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%

Emissions à l'échappement :
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.04% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-1.6%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.7%	-1.8%