

N° d'imprimé : F070274448 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		13/10/2026		26074633																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Favorable		Défaillances mineures 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD) Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
12/10/2028																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 12/10/2027																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGREMENT : S076F221																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : S.N.C.T.A.																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 161 RUE DU GENERALE DE GAULLE																																																																																									
76770 LE HOULME 02.35.75.01.01																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGREMENT : 076F1297																																																																																									
SIGNATURE : 																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
GJ-477-JL (F)	12-09-2022	12-09-2022																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
RENAULT	TRAFIC																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF1FL000369854842	N1	CTTE																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
N10RENC45P028	GO																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
152007		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.2m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1209daN</td> <td colspan="4">694daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>448daN</td> <td>427daN</td> <td>231daN</td> <td colspan="3">211daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>448daN</td> <td>427daN</td> <td>231daN</td> <td colspan="3">211daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.1% D:-1.2%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.2m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	3%		11%				Forces verticales	1209daN		694daN				Frein de service							Forces de freinage	448daN	427daN	231daN	211daN			Déséquilibre (<20%)	5%		9%				Force de freinage (efficacité)	448daN	427daN	231daN	211daN			Taux d'efficacité (=>50%)			69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)		22%				Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.1% D:-1.2%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																			
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.2m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%)	3%		11%																																																																																						
Forces verticales	1209daN		694daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage	448daN	427daN	231daN	211daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%)	5%		9%																																																																																						
Force de freinage (efficacité)	448daN	427daN	231daN	211daN																																																																																					
Taux d'efficacité (=>50%)			69%																																																																																						
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)		22%																																																																																						
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																									
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.1% D:-1.2%																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									