



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976673

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		21/10/2026		26119975																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Défaillance(s) mineure(s)																																																																							
20/12/2026			1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD,AVG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 2.1.3.g.1. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,D.																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																							
Contre visite			18/10/2022 : 109090km / 25/10/2024 : 144953km /																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 056S1279																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																							
FA-586-HS (F)		13/09/2018	13/09/2018																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT		208																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3CCHMRPJW098378	M1	VP																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																								
M10PGTVP0717344		ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
173256																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-2.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">650daN</td> <td colspan="2">422daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>204daN</td> <td>194daN</td> <td>140daN</td> <td>137daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>204daN</td> <td>194daN</td> <td>140daN</td> <td>137daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">62%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.2%</td> <td colspan="3">-1.8%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.5m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		1%		Forces verticales :	650daN		422daN		Frein de service :					Forces de freinage :	204daN	194daN	140daN	137daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	5%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	204daN	194daN	140daN	137daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.2%	-1.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.5m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		1%																																																																							
Forces verticales :	650daN		422daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	204daN	194daN	140daN	137daN																																																																						
Déséquilibre ($< 20\%$):	5%		3%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	204daN	194daN	140daN	137daN																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	62%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.2%	-1.8%																																																																								