



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976655

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		20/10/2026	26119957																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable, AR.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, G. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD.																																																																												
19/12/2026		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques »																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 056S1279																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GC-050-VF (F)		04/11/2021																																																																												
Date d'immatriculation		04/11/2021																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																												
FORD		TRANSIT																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																										
WFOEXXTREMC88261		N1		CTTE																																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																																												
N10FRDCT443K191		GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
119246																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																														
DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1375daN</td> <td colspan="2">873daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>465daN</td> <td>408daN</td> <td>231daN</td> <td>340daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="2">32%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>465daN</td> <td>408daN</td> <td>231daN</td> <td>340daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -1%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-3.3%</td> <td>-2.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.1m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		10%		Forces verticales :	1375daN		873daN		Frein de service :					Forces de freinage :	465daN	408daN	231daN	340daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	13%		32%		Forces de freinage (efficacité) :	465daN	408daN	231daN	340daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	20%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-3% à -1%)	-1.5%	-2.2%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	-2.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.1m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		10%																																																																											
Forces verticales :	1375daN		873daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	465daN	408daN	231daN	340daN																																																																										
Déséquilibre ($< 20\%$):	13%		32%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	465daN	408daN	231daN	340daN																																																																										
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	64%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	20%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																														
Feux de croisement (-3% à -1%)	-1.5%	-2.2%																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	-2.9%																																																																												