



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976631

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		24/10/2026		26120142																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,ARG.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, C. 8.2.12.d.1. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0014																																																																													
23/12/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/08/2026 : 72618km /																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 056S1284 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
GB-342-WF (F)		17/09/2021		30/07/2020																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																													
LAND ROVER		RANGE ROVER SPORT																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																											
SALWA2BY8KA863320		M1G		VP																																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																																													
M1GLDRVP001U261		EE																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
74428																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1263daN</td> <td colspan="2">1382daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>508daN</td> <td>423daN</td> <td>465daN</td> <td>431daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">17%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>508daN</td> <td>423daN</td> <td>465daN</td> <td>431daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">18%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.004</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.9%</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		3%		Forces verticales :	1263daN		1382daN		Frein de service :					Forces de freinage :	508daN	423daN	465daN	431daN	Déséquilibre (<20%):	17%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	508daN	423daN	465daN	431daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004				Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.9%	-2.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.9%	-2.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.5m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		3%																																																																												
Forces verticales :	1263daN		1382daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	508daN	423daN	465daN	431daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	17%		8%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	508daN	423daN	465daN	431daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004																																																																														
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.9%	-2.0%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.9%	-2.1%																																																																													